



## I messinesi Palastro e Frazzica nel team di progettazione Maserati Corse 2020

### Descrizione

Due giovani ingegneri ed ex studenti del Dipartimento di Ingegneria UniMe, Roberta **Palastro** e Antonio **Frazzica** hanno fatto parte del team di progettazione della nuovissima **Maserati Corse 2020**. La vettura sportiva è stata presentata in pompa magna, nei giorni scorsi, a Modena, dopo uno sviluppo di ben 24 mesi presso il **Maserati Innovation Lab**. Palastro e Frazzica hanno fatto parte di una squadra che ha visto coinvolti alcuni fra i migliori tecnici specializzati, designer e ingegneri. Punto di forza del progetto è il sistema **Virtual Vehicle Dynamics Development**, che include l'utilizzo di un simulatore dinamico tra i più avanzati al mondo. Sviluppato direttamente all'interno di Maserati Innovation Lab, è basato su un modello matematico complesso chiamato Virtual Car che ha permesso di effettuare il 97% dei test dinamici ottimizzando le tempistiche di lavoro. Successivamente l'affinamento dell'automobile è stato completato secondo la tradizione Maserati, con sessioni di guida sia in pista che su strada, nelle più diverse condizioni di utilizzo. MC20 sostituisce le Gran Turismo fino ad ora realizzate nello storico stabilimento di via Ciro Menotti e proietta la casa automobilistica in quella che, in fase di presentazione, è stata denominata "una nuova era". Per vedere su strada la nuova Maserati MC20 si dovrà attendere il 2021.



L'ingegnere Antonio Frazzica

*“MC20 – ha commentato Roberta Palastro – rappresenta un nuovo modello concepito da Maserati come punta di diamante della gamma. Nel progetto di MC20, nello specifico, mi sono occupata dello sviluppo di cerchi e pneumatici, dal concept alla messa in pista. All'Università di Messina, in particolare al Dipartimento di Ingegneria, devo la maggior parte delle soddisfazioni raggiunte al termine degli studi. Ho iniziato il percorso nel lontano 2013 con il Corso triennale in Ingegneria Industriale e, trovando professionale e stimolante l'ambiente circostante, ho deciso di proseguire con gli studi magistrali di Ingegneria Meccanica. In questa esperienza intensa, come anche in qualsiasi contesto*



la data negli ultimi anni, ho fatto affidamento sul mio background culturale, completo e a Messina". "Nel progetto Maserati Corse 2020 – ha aggiunto Antonio Frazzica – ho utilizzato il Team Driving simulator ed ho collaborato alla progettazione dello chassis (sterzo, supporto motore ecc), in ottica performance veicolo. Si tratta della prima vettura, in Maserati, sviluppata con l' ausilio del simulatore di guida. UniMe mi ha trasmesso il metodo di approccio e risoluzione problemi; le competenze tecniche non saranno mai sufficienti per la ricerca della perfezione, ma sarò sempre molto contento del mio cammino universitario e vorrei dire agli studenti e futuri colleghi di impegnarsi ed essere perseveranti per raggiungere i propri sogni".

## Categoria

1. Motori

## Data di creazione

15 Settembre 2020

## Autore

massimilianoando

default watermark